


SFCA... NO!



...las mejores aquí, que cursos secan, cursos mojan?
ojada.
Acedo dico que hay seca, no cae una gota de agua.
...haimente por el señor Zúñiga sobre la un
...ción que debe darse, a las haciendas
...las ideas de aquel, y cuando continúan
...de hacer nada, y, cuando continúan
...las ideas de aquel, que estando que debe
...de hacer nada, y, cuando continúan

[illegible]

del Arroyo Seco
de la Luz Eléctrica

El general Salvador Tajes

Su estado de salud

[illegible]

CLUB NACIONAL
Nueva Comisión Directiva

Tiene lugar esta noche en el Club Atlántico, una asamblea de carácter oficial, una asamblea que se celebra en honor de la elección de una Comisión Directiva y Comisión Fiscal para los actos circulares de los meses de junio y julio.

Comité Directiva—Presidente, Enrique Logrand; suplente, doctor Carlos de la Cruz; secretario, doctor Juan Riquelme; Riquelme, doctor Carlos M. de Peruchén; Enrique Brusca, L. Enrique Andueza, doctor Juan Riquelme, doctor Alfredo Basáñez, doctor Aurelio Pérez Nolasco, Miguel A. Páez Formosa, doctor Cruz.

Comité Fiscal—Titulares, doctor Francisco del Campo, Antonio Sere-

para hacer el servicio de
transporte del Peñón Carril a
explanadas del puerto uno
de los terminales aduaneros por
razones de que en la ciudad
funcionan con el movimien-
to deben trasladarse de uno
a otro, no solamente en el
transporte. El Consejo
también que la Oficina de Transi-
ción estudia el informe
del mismo, en el mismo
del pavimento, informado
antes de mandar la nota.
servicio de bomberos

Juan Pérez
Santos—Carlos de la Vega, Hugo
santi, Carlos F. Bertelli.

Tarifas Telegráficas

El superintendente de la compañía
Western Telegraph Ltd., nos comu-
nicadamente que se había acordado
cer una rebaja de \$ 0.12 sobre las ta-
rifa actuales de esa compañía para
esa comunicación, cuando se hace sobre
que dicha rebaja se aplicará a las ta-
rifa Norte América.

Las tardías rebajasas empezarán
gr desde el 1.º de Mayo próximo.

LOS AUTOMOVILE

ESTUDIO DE LA REGLAMENTA

Es sabido que la Junta nombró en
de sus últimas sesiones una comisión
pecial para oír las manifestaciones de
dueños de automóviles y "chauffeurs"
pecto a las modificaciones que conve
a la nueva reglamentación.

Otras señalan en razón de que se criminalizará en absoluto las legítimas en nuestro puerto.

Otras señalan que las cuentas ocultas del llamado a licitación de un vapor, 2 lanchas y 200, que importan la suma de \$ 100,000.

Se pasó a Informe de la Oney- que se repará conjuntamente con la verificación de la propuesta para la eliminación en el Puerto, preventivos Cheseb, Sierra Leone.

Se dictaron que concluido en un momento a oro lo considerará la poración Municipal en acuerdo con

do la duda manifestada ver- rendente.

A NUESTROS SUSCRIPTORES

Para evitar interrupciones en el envío del diario, pedimos a los señores suscriptores que tengan vencida su subscripción, cuando remítanos el importe adelantado que corresponde para su renovación.

LA GERENCIA.

[illegible]

Los que en las primeras horas de la mañana salieron de Bogotá, de acuerdo con el itinerario en vigencia, llegaron uniformemente hasta Candelaria, donde permanecieron hasta cuando no bajó la creciente y se reparan las vías.

Los trenes que salieron con destino a Minas y Valledupar, no tuvieron más remedio que quedarse en la mitad del camino, pues, entre las estaciones Pando y Olaya, por la creciente del arroyo de Pando.

En otro paraje donde estuvo aminorado el tránsito, la vía se abrió entre las estaciones Roazto y Colombia Sur, por la creciente de los arroyos de La Golla y del Florero.

A pesar de la transmisión deficiente que hacen las líneas telegráficas, anunció la empresa del Ferrocarril Central recibió un despacho de la estación de Candelaria.

La Sociedad Unida de Choferos y Taxistas, para saber al pueblo que delinco es el gobierno, se dio a la tarea de hacer un teraterapia en la vía de San José a un venido la noche anterior para atender a los pasajeros.

Quedan, pues, enterados los que hoy creen que el gobierno es el delinco, que la culpa del delito es la misma causa. — Montevideo, Abril 29 de 1912.

Los perjuicios en campaña

Arroyos desbordados — Incomunicación por las inundaciones — Los presos se escapan — Varios trenes detenidos en Margat.

Los hechos que nos vamos a contar son los perjuicios que la lluvia ha causado en el departamento de Maldonado.

Montevideo comenzará a bajar a las seis y minutos de la tarde. Pero el viento levanta una gran ola de agua que se levanta sobre a última hora, en la tarde de hoy, y se levanta a las 10 y minutos de la tarde, a las líneas del Ferrocarril Central, pues, los ríos y arroyos, por la gran cantidad de agua que cae, se levantan, y se levantan, que aparecen las caudillas de operarios de la empresa para ir a ver que no se han destruido por la corriente.

En el Paso de Los Toros — Gran creciente por las lluvias.

Paso de Los Toros, 29 — En el tránsito de 2 horas, a contar desde las 10 y minutos de la tarde, se levanta una gran ola de agua por el río de Maldonado. Aquí nada queda de una lluvia tan

[illegible][illegible]

una moneda, dando la línea internacional de la frontera. El señor Matamoros, jefe de la marcha, pero se detuvo en virtud de una orden de la policía. El señor Matamoros, jefe de la marcha, pero se detuvo en virtud de una orden de la policía. El señor Matamoros, jefe de la marcha, pero se detuvo en virtud de una orden de la policía.

árboles corpulentos y plantas de todas las especies bascan en esta zona, que por las aguas vertientes y atrastados luego como si fueran cascadas, se resaca y se levanta. En Maragat se detuvieron los trenes salidos de la rama de San Juan y retrocedieron hasta llegar a lugar seguro. La Empresa del Ferrocarril ha dispuesto, para evitar que los pasajeros se resacasen, que los trenes que salieran de Maragat para aquellos centros, acudan al lugar aludido a fin de proceder a la ejecución de las obras de reparación que sean necesario practicar. El tren de Colima, que se encontraba en el punto de los resacas, se suspendió en virtud de su viaje por la capota lluvia y obligados a detenerse en el lugar de los resacas.

[illegible]

y Durazno los trenes que debían cumplir con ese servicio. Lo mismo se ha comunicado a los jefes de las estaciones de Florida, Santa Lucía y Canelones, para que suspendan los trenes extraordinarios que debían correrse hasta Montevideo.

INFORMACION MUNDIAL

SERVICIO TELEGRAFICO DE LA AGENCIA HAVAS Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

(Noticias hasta las 4 a. m.)

No fué sólo aquí

EL MAL TIEMPO REINÓ, EL DOMINGO,
EN VARIOS PUNTOS DEL GLOBO

Guadalupe en Francia y la Argentina

BARRIOS BONAERENSES
CON UN METRO DE LÍQUIDO

Un ciclón devasta
a varios pueblos norteamericanos

TRES VOLCADOS POR LAS PIEDRAS DE BOLD

Además de los daños materiales,
hay que deplorar muchas víctimas

En medio de todo eso, sólo
están alegres los campesinos españoles

BUENOS AIRES, 29.—Debido a la fuerte lluvia de ayer que duró toda la noche, se inundaron los barrios bajos de Palermo y Belgrano.

El arroyo Maldonado se ha desbordado. Muchas familias solicitaron auxilios, pues las aguas invadieron las casas adyacentes. En vista del peligro que amenazaba el agua, la Prefectura ha enviado varios botes. Varias líneas de tranvías tuvieron que suspender el tráfico. También las líneas telefónicas y telefónicas funcionaban mal y algunas se hallan interrumpidas.

La lluvia ha abarcado una vasta zona del interior de la república.

BUENOS AIRES, 29.—La Plaza Italia constituyó la zona de mayor altura de las aguas. Desde las nueve de la noche fueron suspendidos varios servicios de tranvías. En Belgrano solo la calle Cobide quedó transitable. El resto de la población estuvo incomunicada, desde la calle Monroe hacia el Oeste, desde la calle General Paz hacia el Sur y al Norte desde la avenida Verbits. El agua cubría por completo las calles y aceras de la parte llamada el bajo de Belgrano. La inundación en ese paraje puso en serio peligro a numerosas casas.

La Boca, Barracas, Nueva Pompeya y la parte Norte de Flores ofrecieron el aspecto habitual de los días de grandes lluvias. En ciertos parajes los botes hicieron transporte de personas aisladas de sus domicilios y como la inundación allí es frecuente, las embarcaciones no faltan nunca.

Se inundó la Avenida Montes de Oca desde la Barranca de la calle Santa Lucía hasta la esquina de la calle Suárez. El aspecto que presentaba era imponente.

Las aguas llegaron a rebasar hasta los techos de las viviendas, precipitándose en los jardines y zaguanes.

En la hondonada del edificio de la Subintendencia Municipal se detuvo el tráfico. Numerosos automóviles, coches y tranvías quedaron allí sin poder seguir viaje hacia el centro, ni regresar al sur.

Desde la calle Brandzen hasta la calle Brasil se veía una interminable fila de tranvías. Algunos cuatrocientos fueron en auxilio de varios coches y automóviles cuyos pasajeros eran transportados a las casas vecinas.

Las aguas se precipitaban en una correntada violentísima por la calle Pinzón hasta inundar totalmente los jardines de Santa Felicitas. La Plaza Herrera quedó también cubierta por el agua. En ciertos parajes de la Avenida de Montes de Oca, como la esquina de la sucursal del Banco de Londres, el agua alcanzó hasta una altura de un metro y veinte centímetros. Hasta las diez y treinta no se regularizó el tráfico y se volvió a interrumpir a las 11 y 30.

En los momentos en que la lluvia paraba, numerosas personas presenciaban el espectáculo de la inundación desde los balcones y azoteas circunvecinas.

Aunque no se tienen noticias de mayores perjuicios, si la lluvia continuara con fuerza pueden aquellos ser importantes.

BUENOS AIRES, 29.—Debido a la interrupción de las comunicaciones telefónicas y telefónicas, no se tienen noticias completas de varios distritos devastados por el ciclón que se desencadenó en la región de Oklahoma.

Se sabe que doce pueblos fueron casi completamente destruidos. En otros, el ciclón arrancó los techos de muchas casas.

Un tren descarriló a consecuencia del ciclón. Las informaciones recogidas hasta ahora indican que han resultado treinta muertos y crecido número de heridos.

MADRID, 29.—Se ha desencadenado ayer lluvia torrencial, de la cual ha participado todo el reino. Algunos puntos llegaron a inundarse, pero fué cuestión de momentos.

Quiénes no ocultán su regocijo por el agua caída son los campesinos, los cuales sufrían lo indecible a causa de la intensa sequía que amenazaba hasta a los arbores.

El mal tiempo ha causado los consiguientes daños y contratiempos. Entre los últimos figura el haber impedido el desembarco total de las fuerzas que fueron a Larache, regresando la mitad a Algeciras.

Los agricultores de Valencia y Almería son los que están de parabienes y con ellos toda la región, pues la miseria provocada por la sequía en los campos se extendió hasta a los poblados.

BUENOS AIRES, 29.—Debido al temporal de ayer se encuentran incomunicados 2.200 aparatos telefónicos en la ciudad y 620 en los suburbios.

MADRID, 29.—Comunican de Alcazar (Marruecos) que un fuerte huracán ha destruido una parte del campamento establecido en esa región.

SUCESOS CHINOS

NEGOCIACION EN SECRETO

MIL CHINOS MENOS

LONDRES, 29.—Un despacho de Shanghai dice que corre el rumor de que T'ung-Shao-Yi en cumplimiento de algunas instrucciones que recibió de Yuan-Shi-Kai, está negociando en secreto un nuevo empréstito. Dicho personaje explicó a los ministros de Alemania, Francia, Inglaterra y Estados Unidos, que respecto a las negociaciones con el sindicato belga, se comprometió a no continuarlas.

En los círculos bien informados se asegura que el gobierno de Pekín no aceptará la intervención de las cuatro citadas potencias en la administración financiera de aquel país.

SAN PETERSBURGO, 29.—Dicen de Mukden que vuelve a notarse agitación entre los elementos adictos al régimen republicano.

LONDRES, 29.—Telegrafan de Simla que continúan librándose sangrientos combates en la región de Lahasa, resultando hasta ahora trescientos chinos y novecientos tibetanos muertos.

Numerosos tibetanos rodean actualmente a mil chinos.

EL LIO MARROQUI

ENTRE HISPANOS Y FRANCOIS

PARIS, 29.—Despachos recibidos de Tángr aseguran que la población que se unió a los sublevados ha sido varrida por los franceses dominantes. La calma ha sido restablecida, pero persisten la actitud hostil de una parte de la población.

MADRID, 29.—Se dice que Francia ha encontrado una fórmula de arreglo contentados con la parte del valle Uargha.

MADRID, 29.—De Málaga anuncian que ha llegado allí un escuadrón de caballería destinado para Larache.

LONDRES, 29.—Comunicaciones de Larache dan cuenta de haberse producido desórdenes el día 27 del corriente en esa región.

De la guerra

FALSEDADES Y DESMENTIDOS

El estado de la flota italiana

LA OCUPACION DE STAMPALIA

Guarnición que se rinde

Más de cien buques inmovilizados

UN TRANSPORTE ENCALLADO

ROMA, 29.—Los diarios publican un comunicado oficial, en el cual se desmienta la noticia de fuente alemana publicada por el diario "Neue Freie Presse", de Viena, comunicando que el crucero italiano "Ferruccio" se había ido a pique a consecuencia de graves averías sufridas durante la acción de la división naval al mando del contralmirante Presbitero contra los fuertes que defendían la entrada de los Dardanelos.

Los diarios, comentando este desmentido, formulan consideraciones irónicas respecto a la tenacidad de los turcos, quienes persisten en hacer circular noticias falsas. Dicen que este sistema tiene un aspecto interesante, pues el contribuye a demostrar a las cancillerías europeas que tienen siempre medios para falsificar la verdad, el concepto que merecen esos rumores.

"Tribuna", ampliando su comentario, pone de relieve el hecho de que la escuadra italiana después de más de seis meses de campaña, durante los cuales estuvo casi siempre navegando, se encuentra aún intacta y lista para iniciar en cualquier momento las operaciones de toda clase, esto no obstante los bombardeos efectuados, los hundimientos sufridos y todas las molestias inherentes a lo largo de su crucero. Añade el diario citado, que si bien es cierto que la actuación de la escuadra no tuvo fases de gran importancia bélica, debe reconocerse que los resultados tácticos, morales y materiales, fueron admirables, pudiendo enorgullecerse con ellos la armada de cualquier otra nación que aventaje a Italia en potencialidad.

Concluye afirmando que las tripulaciones de las varias unidades continúan tan entusiasmadas como al comienzo de la guerra, y no piden sino que el radio de acción reservado a la armada se amplíe, a fin de demostrar que no tan solo en las acciones terrestres saben merecerse el ambicioso título de "Garibaldinos del Mar".

ROMA, 29.—El Corriere della Sera publica un telegrama de El Cairo anunciando que las autoridades egipcias tomaron un importante contrabando dirigido a Cirenaica.

—La "Vita" dice que el gobierno recibió numerosos pedidos para fomentar las agitaciones balcánicas, pero los rechazó.

El almirante Presbitero envió un radiotelegrama desde el puerto de la ciudad de Písa, anunciando que a fin de completar la ocupación de Stampalia, dos compañías de desembarco se apoderaron por sorpresa de una garganta que domina la villa de Livadhia, con objeto de rodear a los regulares turcos.

El acercamiento fué alcanzado perfectamente y al amanecer un parlamentario intimó la rendición, la cual fué aceptada por la pequeña guarnición que fué prisionera, acordándose honores militares.

ROMA, 29.—"Il Messaggero" publica un telegrama de Trípoli anunciando que un notable francés de Túnez declaró que las condiciones en que se hallan actualmente los turcos y árabes son terribles.

Estos se hallan exhaustos y diezmados y consideran la cuestión de Macabaz como un golpe mortal.

CONSTANTINOPLA, 29.—Han llegado varios vapores que se encargaron de levantar las minas colocadas en el paso de los Dardanelos. Estos esperan las órdenes del caso para comenzar la tarea.

En el Bosforo se encuentran inmovilizados 86 vapores, los cuales, agregados a los que se encuentran en idénticas condiciones en el Egeo, pasan de un centenar.

CONSTANTINOPLA, 29.—En Consejo de Ministros se decidió retardar la reapertura del paso de los Dardanelos.

ROMA, 29.—La "Gazetta" afirma desmentido el anuncio de que los buques de guerra italianos ocuparon la isla de Chio.

ROMA, 29.—El vapor "Baldino", procedente de Trípoli, con reservistas repatriados, encalló cerca del Cabo Spartivento, no sufriendo ningún daño. Se cree que este buque será puesto hoy nuevamente a flote.

CONSTANTINOPLA, 29.—Los embajadores de las potencias recomendaron hoy al ministro de Relaciones Exteriores la reapertura inmediata del paso de los Dardanelos.

ANORMALIDAD PARAGUAYA

LA REGION DOMINADA POR JARA

EL COMBATE DE ENCARNACION

INFORME DE LOS VENCEDORES

ASUNCION DEL PARAGUAY, 29.—El coronel Jara y dos de sus jefes más prestigiosos, llamados Sosa y Oliver, dominan desde Villa Encarnación hasta más allá de Tebicuary en una extensión que abarca la primera población de Villa Rica, las dos ciudades más importantes del país, después de Asunción y Concepción, aparte de otros pueblos también ricos de ganadería y productos agrícolas.

El comandante Gil, que hace poco llegó a la región de San José de los Arroyos, asegura que se ha apoderado de toda la región denominada de la Cordillera. Su gen-

te ha llegado hasta el puerto de Arecuturá. A ser esto verdad aislaría Concepción y todo el norte del país, de esta capital y del litoral del sur. Ha sido comprobado el pasaje del teniente Frutos, hijo del senador del mismo nombre, por Angostura a su casa de ocho kilómetros abajo de Villita. Se ha dado como cierto que el comandante Benítez es realmente dueño de la región de Misiones, o sea los pueblos de Acabay, Ibicuí, Carapaguá, Tabapy, Quindí, Caapucú, Villa Florida, San Juan Bautista, San Ignacio, Santiago y San José. Mr. Le Gais, que opera en el sur podrá apoderarse de Villa Pilar, cuarta capital de la República y de toda la región de Neembucú, con lo cual la revolución dominaría la parte más poblada y las más ricas zonas agrícolas, ganaderas e industriales del país.

Para la causa revolucionaria tiene verdadera importancia el triunfo que se acaba de obtener en Villa Encarnación, pues sin él ese vasto dominio que ejerce no reventaría tanto valor desde que se hubieran roto todos los resortes de su unidad y la eficacia del poder jarista sería muy relativa.

BUENOS AIRES, 29.—Comunican de Poasadas, que entrevistado el señor Isasi, Presidente de la junta revolucionaria oficialista de Encarnación, manifestó que el combate contra la escuadrilla gubernista fué librado por las mismas fuerzas que guarnecían aquella población, cuya evacuación fué solo un ardid de guerra para obligar a copar a la gente que desembarcaban los mismos buques anclados en el puerto. El objetivo se hubiera visto realizado si no hubieran mediado informes falsos. Agregó el señor Isasi, que para engañar al público habían dicho en la aduana alguna gente y seis hombres en el cutel, pero ocultando a estos mismos el plan que se había trazado. En el combate librado habían obtenido una señalada victoria, puesto que, de 46 gubernistas, sólo siete habían logrado escapar y el resto estaban muertos o prisioneros. Entre estos últimos se encuentran el jefe de la escuadrilla, comandante Rojas y otros oficiales subalternos. Los revolucionarios tomaron una ametralladora y algunas armas.

BUENOS AIRES, 29.—"La Razón" publica un despacho de Asunción del Paraguay anunciando que según informes del Ministerio de la Guerra, las fuerzas gubernistas se reconstituyeron en Itatín, donde tienden sus campamentos.

La localidad de Caballero está ocupada por los radicales encabezados por el comandante Chirife.

El ministro de la Guerra aguarda el aviso del comandante Chirife para marchar a reunirse con él.

La conquista de los aires

Desgraciada caída de Vedrines

La Argentina tendrá

una flotilla de aeroplanos

Alarmante desaparición

de un aviator brasileño

BUENOS AIRES, 29.—En la semana entrante debe llegar un aeroplano militar encargado a Europa. Lo pilotará el subteniente Manuel Orizone, el que efectuó varios vuelos.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

PARIS, 29.—El conocido aviator Vedrines, salido con su aparato a las cinco de la mañana de Dorn, cayó cerca de Espina y Sur Seine, resultando con el cráneo fracturado. Este aviator fué conducido enseguida al hospital Lariboisiere para su asistencia.

A raíz de lo del 'Titania'

Medidas de seguridad

Continúan las audiencias en el Capitolio

Emocionantes declaraciones

VIENA, 29.—La Compañía Austro-Americana decidió proveer a sus paquetes de botes y cinturones de salvataje suficientes para los pasajeros y tripulación que puedan llevar a su bordo.

WASHINGTON, 29.—El Departamento de Estado se declara dispuesto a participar en la Conferencia Internacional sobre la seguridad en el mar.

BERLIN, 29.—En el Reichstag fué depositado un bill tendiente a asegurar la seguridad de los pasajeros en alta mar.

WASHINGTON, 29.—En la deposición hecha por el señor Franklin ante la comisión investigadora del desastre del "Titanic", explicó los compromisos de seguros en Nueva York, ignorando si hubo tentativa en reasegurar el barco.

Declaró que el "Titanic" estaba asegurado en cinco millones de dólares.

Luego prestó declaración Mr. Cunningham, quien manifestó no haber sido informado de la gravedad de la situación en que se hallaba el "Titanic" en el momento del siniestro. Dijo que ayudó a Mr. Stead, el director de "Review of Reviews", a colocarse en la cintura salvavidas.

"Fue el último en colocarme el salvavidas, al menos de los que se hallaban a mi vista."

Cuando todos los botes partieron salté con mi compañero al agua y nos alejamos para evitar los efectos de la succión producida por el buque y nos ayudamos mutuamente hasta que nos recogió una embarcación, en la cual había nueve hombres y una treintena de mujeres.

El mayordomo Rey declaró: "Me encontraba maniobrando con mi embarcación cuando se me pedía desde el puente que salvara a los pasajeros que me rehusé por cumplir la consigna de embarcar primero mujeres y niños."

Luego de cumplir esta misión embarqué a otras personas.

El mayordomo Etches manifestó: "El ingeniero Andrew vino conmigo para inspeccionar si todos los pasajeros tenían puesto su salvavidas."

Dijo que tanto Ismay como Murdoch llamaron a las mujeres y las embarcaron sin preferencia alguna.

"Luego Murdoch se llamó, ordenándome embarcarme en la embarcación número 5, dirigida por Pittman. Ambos se estrecharon la diestra y expresaron sus votos de buena suerte mutua."

Fué entonces cuando divisé una mujer que abrazándose a un hombre, que supongo su esposo, le decía: "No puedo abandonarlos."

Luego declaró el mayordomo Crowford: Este manifestó que madame Strauss empujó a su ama hacia la embarcación número 8 y le alcanzó una colcha para que se abrigara. Luego regresó hacia su esposo y lanzándose en sus brazos, expresó: "Ya que hemos luchado juntos tantos años, a donde voyais iré, sea cualesquiera la suerte que nos aguarde, y no pude romper menos que romper en llanto."

Crowford opina que las luces que se distinguieron esa noche eran las de un vapor que se hallaba a cien millas de distancia.

Algunos creyeron que se trataba de un barco-faro.

El comandante Smith hizo lanzar seis cohetes el lunes para llamar la atención, pero todo fué inútil.

Afirmó que Mr. Bruce Ismay fué de los últimos en embarcarse en el bote plegadizo, único que quedaba.

FRANCIA

YA LO SABIAMOS

PARIS, 29.—Se anuncia que las tarifas de los despachos por cable para la América del Sur han quedado reducidas de veinte centísimos por palabra.

PARIS, 29.—Informan de Perpignan que varios ríos salieron de madre e inundaron varios campos y aldeas causando daños considerables en esa región.

ELECCIONES

PARIS, 29.—En las elecciones parciales realizadas en varias circunscripciones, obtuvieron los siguientes resultados: En Chateau Dun, Eure et Loire, fué electo Mignot Bozerian, republicano radical, en reemplazo de Louis Baudet, del mismo partido; en Castellane, Bajas Alpes, fué electo Mr. Deloncle, republicano radical, en reemplazo de Berthod, del mismo partido; en la primera circunscripción de Beryere, fué electo Beauchamp, progresista, en reemplazo del vizconde de Borie Balut; en la primera circunscripción de Chartre, Eure et Loire, fué electo Maunoury, progresista, en reemplazo de Chappiteau, republicano radical.

LA FIESTA OBRERA

PARIS, 29.—Ayer celebraron asamblea los terratenientes en la Bolsa de Trabajo, para ponerse de acuerdo acerca de la forma como conmemorarán el 1.º de Mayo.

Resolvieron no trabajar ese día y realizar una manifestación.

UN BANDIDO MENOS

BONNOT SE ENTREGA CUANDO NO PUEDE YA DEFENDERSE

SU MUERTE, DIGNA DE SUS SINISTRAS HAZAÑAS

LA CIUDAD LUZ, SIENTE ALEJARSE UNA PESADILLA

PARIS, 29.—Han tenido lugar las exequias del extinto jefe adjunto de seguridad Mr. Jouin, asistiendo numerosas personalidades. En esta ceremonia pronunció un discurso el Prefecto de Policía, Mr. Loeu, elogiando su actuación contra los bandidos.

PARIS, 29.—El sujeto Bonnot se suicidó, siendo